



## Obsah

Obsah 1

|        |   |   |
|--------|---|---|
| a.1    | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....  | 2 |
| a.1.1. | Údaje o stavbě.....   | 2 |
| a.1.2. | Údaje o stavebníkovi.....   | 2 |
| a.1.3. | Údaje o zpracovateli dokumentace.....   | 2 |
| a.2    | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....   | 3 |
| a.3    | POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....                                   | 3 |
| a.3.1  | Stávající stav.....   | 3 |
| a.3.1  | Navržený stav .....   | 3 |
| a.4    | STATICKE POSOUZENÍ .....  | 4 |
| a.5    | KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY .....  | 4 |
| a.6    | SOUHLAS S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO ZAŘÍZENÍ .....   | 4 |
| a.7    | POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ .....  | 5 |
| a.8    | POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ..... | 5 |
| a.9    | NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY .....  | 5 |

## a.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a.1.1. Údaje o stavbě

|                      |   |
|----------------------|---|
| Název stavby:        | „Areál železničního depa v Dolní Lipce“ |
| Stupeň dokumentace:  | Dokumentace pro provádění stavby        |
| Místo stavby (obce): | [629588] Dolní Lipka                    |
| Stavební úřad:       | Králíky                                 |
| Kraj:                | Pardubický                              |
| Obec:                | Dolní Lipka                             |

### a.1.2. Údaje o stavebníkovi

|          |   |
|----------|---|
| Investor | Pardubický kraj<br>Komenského náměstí 125<br>532 11 Pardubice |
|----------|---|

### a.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Projektant                  | PRODIN a.s.<br>K Vápence 2745<br>530 02 Pardubice<br>IČ: 25 29 21 61<br>DIČ: CZ 25 29 21 61 |
| Odpovědný projektant SO 10: | Ing. Petr Prchal<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby<br>autorizace ČKAIT 0602476    |

## a.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum. Zpracovatel Global – Geo, s.r.o.
- Studie. Zpracovatel Atelier Walter s.r.o
- Průběžná jednání se zástupcem investora ve věcech provádění díla. Součástí dokladové části jsou zápisy.
- Zadávací dokumentace
- Prohlídka lokality

### Geodetické podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu vč. výřezu z katastrální mapy (GON Hradec Králové, a.s. 02/2023)
- výpis z katastru nemovitostí

### Inženýrské sítě:

- Vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci, orientačně jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením. Je třeba před započítím prací tyto trasy přesně vytýčit.

## a.3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### a.3.1 Stávající stav

Areál v současné době nedisponuje vlastním vodním jeřábem umístěným přímo v areálu.

V žst Dolní Lipka se nachází dva stávající vodní jeřáby – mezi kol. č. 1a 2 v km 90,193 a 90,398 (dle staničení trati: Hanušovice – Lichkov)

Jeřáb v km 90,398 je nefunkční.

Jeřáb v km 90,193 je funkční. K vodnímu jeřábu vede původní vodovodní přípojka ze stávající vodárny v areálu.

Provozovatel areálu zajistí užitý vodní jeřáb, který bude použit jako funkční zařízení v areálu.

### a.3.1 Navržený stav

U stávajícího **jeřábu v km 90,398** bude pouze provedena oprava bez uvedení do funkčního stavu. Tzn.. chybějící pohledové díly budou doplněny. Bude proveden antikorozi nátěr. Vzhled nátěru bude odpovídat „překážce ve VSMP“

**Stávající jeřáb v km 90,193** je funkční, ale částečně poškozený. Bude provedena výměna či oprava všech poškozených dílů tak, aby vodní jeřáb byl v plně funkčním stavu. Předpokládá se zhotovení funkční repliky otočného ramena – nálevky, dle stávajícího (poškozeného) dílu a instalace na stávající zařízení. Po dokončení oprav bude proveden antikorozi nátěr. Vzhled nátěru bude odpovídat „překážce ve VSMP“. Vodovodní přípojka k vodnímu jeřábu na drážním pozemku parc.č. 550/15 a spodní stavba zůstane zachována beze změn. Vodovodní přípojka uvnitř areálu, na pozemku parc. č. 550/17, bude obnovena v rámci SO 25. Před uvedení vodního jeřábu (VJ) žkm

90,193 do provozu, bude mimo jiné realizována tlaková zkouška vodovodního potrubí k tomuto VJ za účasti OŘ HKR p. Klačla a dle jeho připomínek.

V areálu **bude zřízen vodní jeřáb mezi kolejí č. 6 a 8b v km 0,157 000** (dle stan. kol. č. 8b). Kovové díly vodního jeřábu zajistí provozovatel (předpokládá se, že bude použit vyzískaný stávající vodní jeřáb). Díly budou pro zhotovitele stavby deponovány v areálu (v místě stavby). Tzn. provozovatel areálu zajistí užitý vodní jeřáb, který bude použit jako funkční zařízení v areálu depa.

V době zpracování dokumentace je známo, že ze zajištěných dílů vodního jeřábu chybí některé díly, především odbočka "T" pro nádobu ochrany před vodním rázem (samotná nádoba existuje) a nálevka. Chybějící díly budou vyrobeny dle dílenské dokumentace navržené dle vzoru stávajících vodních jeřábů. Dílenskou dokumentaci zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Ostatní díly bude nutné repasovat, především uzavírací ventil a zajistit jejich plnou funkčnost.

Spodní stavbu jeřábu tvoří železobetonová šachta. Navržené vnitřní rozměry šachty pro uložení technologické části VJ: š. 1,15m x dl. 2,0m x v. 1,3m. Šachta bude opatřena pružným epoxidovým nátěrem. Svrchní část jímky bude částečně s monolitickým stropem s otvorem pro průchod svislé části vodního jeřábu, v části bude ocelový poklop s min. rozměry 0,9 x 0,9m (velikost /světlost vstupního otvoru je nutné přizpůsobit velikosti repasovaných dílů konkrétního vyzískaného vodního jeřábu. Do šachty bude přivedena samostatná vodovodní přípojka z vodárny areálu (součást SO 13 Areálové rozvody). Dno žel.-betonová šachty bude vyspádováno a odkanalizováno. Odkanalizování od šachty je součástí SO 12 Likvidace dešťových vod. Vrchní část šachty bude v úrovni TK. Prostor mezi konstrukcí šachty a přilehlými kolejemi bude zadlážděn (SO 16 Obslužná komunikace a zpevněné plochy). Na základě informací poskytnutých provozovatelem VJ nebude kanálová vpust' pod vodním ramenem zřizována.

Po dokončení instalace VJ bude proveden antikoroziční nátěr. Vzhled nátěru bude odpovídat „překážce ve VSMP“.

Údržbu, provoz a obsluhu vodních jeřábů v žst Dolní Lipka bude zajišťovat osoba se základní odbornou způsobilostí v rozsahu VŠ-01 dle předpisu SŽ Zam1 a držitel povolení ke vstupu do prostor SŽ (včetně provozované železniční dopravní cesty (ŽDC) ) dle předpisu SŽDC Ob1.

#### **a.4 STATICKÉ POSOUZENÍ**

Statické posouzení šachty je provedeno v části dokumentace D.1.2 Stavebně konstrukční řešení.

#### **a.5 KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY**

S ohledem na charakter SO není řešeno. Je navrženo typizované řešení používané pro dané zařízení.

#### **a.6 SOUHLAS S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO ZAŘÍZENÍ**

Navržené řešení neobsahuje neschválená řešení.

## **a.7 POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ**

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

## **a.8 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

Navržené řešení nemá negativní vliv na péči o životní prostředí.

## **a.9 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY**

Navržené řešení je v souladu a v koordinaci s navazujícími SO.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všeobecné podmínky vyjádření jednotlivých správců sítí, zvláště pak vytýčení a kontrolu před záhozem.

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, **před zahájením stavebních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!**

*V Pardubicích  
02/2024  
vypracoval: ing Petr Prchal*